



## **RESUMEN DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN DEL ÁREA URBANA**

(FUENTE: Documento "Resumen Ejecutivo Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Córdoba")

### **Diagnóstico sobre Territorio y Energía**

El desarrollo urbanístico y territorial de Córdoba en las décadas desarrollistas se caracterizó por una gran expansión urbana con escasos criterios de sostenibilidad, ocupando grandes superficies de suelo y generando una nueva ciudad con escasa cohesión interna, y déficit de integración del planeamiento urbanístico con el sistema de movilidad y transporte.

La ciudad central está afectada por la contaminación atmosférica, acústica y lumínica, siendo cada vez más necesario limitar el uso de los medios de transporte privado a favor del transporte público y los modos activos. En el parque de vehículos destacan el incremento de la motorización, la antigüedad del parque y el predominio del diésel, con tendencia a agravar los problemas de contaminación.

Frente al crecimiento concentrado en la ciudad tradicional con usos mixtos y próximos, los nuevos desarrollos urbanos han generado espacios poco amables para la convivencia, con dificultades de comunicación con la ciudad consolidada, aumentado la dependencia del vehículo, mientras el transporte público reduce su cobertura al no ser competitivo, se complica el uso de la bicicleta y mucho más el desplazamiento peatonal.

Los efectos derivados del cambio climático obligan a la ciudad a limitar el uso de vehículos y potenciar la bicicleta, ampliar los espacios del peatón, reducir el establecimiento en las zonas centrales para evitar el efecto llamada, y promover una mayor utilización de transporte público mediante plataformas reservadas.

Las tablas DAFO que dan respuesta al análisis realizado anteriormente son las siguientes:



<b>TERRITORIO, MOVILIDAD, SISTEMAS DE TRANSPORTE Y ENERGÍA</b>	
<b>DEBILDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<b>MOVILIDAD Y SISTEMAS DE TRANSPORTES</b>	
Un modelo de movilidad condicionado por la elevada presencia del automóvil privado, que reduce la habitabilidad de los espacios públicos de la ciudad.	Incremento del Índice de motorización de la sociedad
Flujos de movilidad de carácter metropolitano en el interior del municipio en los accesos exteriores de levante, poniente y en los accesos del norte.	Aumento de nivel de motorización de la ciudad y del uso del vehículo privado.
Habitos de la población para utilizar el vehículo privado en recorridos cortos.	Escenario tendencial hacia un aumento de la motorización privada si no se toman medidas de sostenibilidad en la movilidad.
Inexistencia de un plan de movilidad metropolitano.	Descoordinación entre la planificación urbanística de los nuevos crecimientos con el sistema de transporte público y los modos activos de desplazamiento interno.
Impacto de los desplazamientos metropolitanos en el municipio. Ausencia de estrategias para evitar la penetración del automóvil al núcleo urbano desde los accesos exteriores.	Ausencia de normativa urbanística para incentivar la sombra en la ciudad.
Ausencia de un Plan de Itinerarios Peatonales de Córdoba.	Escasa intermodalidad en la red de transporte de los núcleos urbanos periféricos a la ciudad central.
Ausencia del Servicio de Cercanías de Córdoba y de previsión para nuevos apeaderos urbanos de ferrocarril.	
Movilidad de mercancías basada mayoritariamente en transporte por carretera.	
Ausencia de estrategias para la distribución de mercancías urbana con carácter sostenible.	
Aeropuerto pequeño y limitado en posibilidad de expansión, en un contexto general donde pierden rentabilidad, competitividad y número de vuelos.	
Planeamiento urbanístico que necesita ser revisado para incluir estrategias de sostenibilidad ambiental y de transporte	
Señalización de la ciudad obsoleta que en muchas ocasiones supone un obstáculo para los peatones y para personas con discapacidad o extranjeros	



DEBILIDADES	AMENAZAS
<b>TERRITORIO Y ENERGIA</b>	
Elevadas temperaturas en los meses de verano.	Reducción de Fondos Europeos en materia de energía y sostenibilidad.
Efecto isla de calor en los núcleos urbanos.	Escasa sensibilización para el consumo responsable de la energía, entre ciudadanos, empresas y organismos.
Ausencia de un organismo municipal específico en planificación y gestión de la energía.	Aumento de nivel de motorización de la ciudad.
Parque inmobiliario con presencia de edificios antiguos, en los que no se tuvieron en cuenta los aspectos energéticos.	Inexistencia de un diagnóstico municipal sobre el consumo energético.
Baja implantación de energías renovables en edificios de propiedad municipal.	Inexistencia de una ordenanza específica para la gestión local de la energía.
Falta de formación e información sobre el negocio de los servicios energéticos.	La crisis financiera restringe el crédito en el sector privado y restricciones presupuestarias en el sector público.
Falta de formación al ciudadano en materia de consumo energético que ayude a una adecuada gestión de la demanda.	
Parque inmobiliario con presencia de edificios antiguos, que no tuvieron en cuenta los aspectos energéticos.	
Reducida capacidad del sector público para incentivar la adopción de tecnologías eficientes por el sector privado.	
Expansión de asentamientos irregulares dispersos en Suelo No Urbanizable, con alto consumo de territorio en suelos agrícolas de elevada productividad y recursos, en relación al número de viviendas implantadas.	
Deterioro de la calidad paisajística por la expansión urbana.	



FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<b>MOVILIDAD Y SISTEMAS DE TRANSPORTES</b>	
Modelo de ciudad central compacta y multifuncional.	Fomento del transporte público sostenible frente al uso del automóvil.
Climatología y relieve favorable para los modos activos de desplazamiento: bicicleta y caminalidad.	Fomento del uso de la bicicleta y aumento de la red de carriles-bici.
Existencia de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Espacio Público del municipio.	Fomentar la caminalidad de la ciudad y sus barrios mediante itinerarios peatonales, incentivando actuaciones de micropeatonalización en zonas de alta centralidad y acceso a los principales centro de atracción de movilidad.
Existencia de un Plan Municipal de Carriles-bici, una Oficina de la Bicicleta de Córdoba y un servicio de bicicletas públicas.	Aumentar el arbolado de las calles para favorecer la sombra en la ciudad.
Existencia del ámbito de prioridad peatonal del Centro Histórico de Córdoba.	Aumento de Programas de Educación en Movilidad Sostenible y hábitos de desplazamiento responsable.
Existencia de una red de carriles-bus para mejorar el transporte público municipal.	Aplicación de normativa para modificar la sección de las calles para la mayor multimodalidad y para mejorar el uso del espacio público.
Empleo de lamparas LED y energía solar en los semáforos urbanos.	Potenciar la comunicación y la participación entre el Ayuntamiento y la ciudadanía en materia de movilidad sostenible.
Existencia del Consorcio de Transportes de Cordoba.	Implantar normativa para incentivar la mezcla de usos urbanos en el planeamiento urbanístico.
Existencia de billete combinado del transporte urbano de Cordoba (AUCORSA) con el transporte interurbano del Consorcio de Transportes.	Implantar normativa urbanística para incentivar la sombra en la edificación mediante los soportales en planta baja para las nuevas edificaciones.
	Aumentar la intermodalidad y la tarificación del transporte a través del Consorcio de Transportes de Cordoba.
	Impulsar las Cercanías de Cordoba desde el Consorcio de Transportes.



FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<b>TERRITORIO Y ENERGIA</b>	
Elevado numero de horas de sol y alta potencialidad para la energía de origen solar.	Rehabilitación de edificios existentes con objetivo de alta calificación energética.
Existencia de Estaciones de Control de la calidad del aire y de paneles informativos a la población.	Fomento del transporte público frente al uso del automóvil.
Existencia de un Plan de Eficiencia Energética municipal y un Plan de Mejora Energética del Alumbrado Publico.	Fomento del uso de la bicicleta y aumento de la red de carriles-bici.
Implantación de sistemas de eficiencia y ahorro energético en edificios municipales.	Fomentar la caminalidad de la ciudad y sus barrios.
Existencia del ámbito de prioridad peatonal del Centro Histórico de Córdoba.	Atracción de nuevos residentes para las áreas degradadas del municipio que potencien la vitalidad urbana y socioeconómica en el sector.
Introducción de vehículos con gas natural en la flota de transporte público.	Aumento de Programas de Educación en materia Energética y hábitos de consumo energético responsable.
Introducción de vehículos eléctricos para limpieza publica municipal y para usos turísticos.	Aplicación de normativa urbanística y ordenanzas para mejorar la eficiencia energética de los edificios de nueva construcción.
Fomento de libre competencia en el contrato de electricidad del Ayuntamiento.	Desarrollo de tecnologías aplicadas de sistemas inteligentes y eficientes.
Empleo de lámparas LED y energía solar en los semáforos urbanos.	Demanda social creciente en mejoras ambientales y proyectos de sostenibilidad.
Experiencia en gestión de planes de eficiencia energética desde las Administraciones.	Creación de empleo a través de la eficiencia energética en industrias de la construcción, mantenimiento e instalación de equipos, castigadas por la crisis económica.
Existencia de una red de entidades locales para el desarrollo de programas de sostenibilidad.	Efecto multiplicador de las inversiones en eficiencia energética sobre otros sectores (cada empleo en eficiencia energética crea 1,64 en el resto de la economía).
Alto potencial de energías renovables consolidadas y con posibilidades de desarrollo (solar, eólica, biomasa, geotérmica)	Reducción de la dependencia energética del exterior.
Importante capacidad de producción de biocarburantes para el transporte	Ahorros energéticos y mejoras medioambientales derivadas de la aplicación del PMUS
El patrimonio urbano de la ciudad es una de sus señas de identidad y principales activos.	Orientar la movilidad hacia estándares europeos
	Fomentar el autoconsumo eléctrico.
	Aumento del aprovechamiento solar en el sector de la edificación, e impulso a sistemas de calefacción comunitaria.
	Uso de la biomasa de la gestión forestal y agrícola para instalaciones de autoconsumo. (Prevención de incendios).
	Posibilidades optimas para aprovechamiento de los subproductos de los tratamientos de gestión forestal sostenible con fines energéticos, aprovechamiento de residuos orgánicos de la agricultura y la industria agroalimentaria.
	Mejorar la vida amable y habitable del barrio.



## Diagnóstico sobre Medioambiente

Las disfuncionalidades heredadas del pasado ante la falta de coordinación entre la planificación urbana y territorial en ausencia de criterios de sostenibilidad y transporte sostenible tienen efectos negativos en las ciudades en general, y a Córdoba en concreto, sobre la gestión del agua, la gestión de los residuos, el mayor gasto energético, la contaminación atmosférica, acústica y lumínica, siendo cada vez más necesario limitar el uso de los medios de transporte privados a favor de los medios de transporte colectivos y no contaminantes.

El desarrollo de actuaciones que frenen esta degradación es esencial para evitar que la situación continúe empeorando, y sea cada vez más difícil afrontarla. Actuar contra esta degradación es fundamental para evitar la localización en las zonas de población de recursos económicos escasos, envejecida e inmigrante, ya que la disminución medioambiental genera también problemas de marginación social y seguridad.

La continua aparición de especies exóticas invasoras en los ecosistemas urbanos, tiene como consecuencia un desequilibrio ecológico que deriva en la desaparición paulatina de especies de flora y fauna local que contribuyen de manera determinante en el funcionamiento de dichos ecosistemas, con los trastornos ambientales que ello genera.

Las tablas DAFO que dan respuesta al análisis realizado anteriormente son las siguientes:



<b>MEDIO AMBIENTE</b>	
<b>DEBILIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
<b>Zonas verdes y espacios naturales</b>	
Irregular distribución de parques zonas verdes en los distritos.	Riesgo de degradación de parques y zonas verdes por falta de uso y alejamiento de la ciudad.
Desconocimiento del estado de un buen ecológico de los espacios naturales de la Red Natura 2000.	
Faltan ejes de conexión ecológica entre los espacios naturales de la Vega y la Sierra, esencial para asegurar el flujo ecológico y la estabilidad de los ecosistemas.	
Degradación de parte de la Sierra debido al retroceso de los aprovechamientos forestales, incrementando los riesgos de incendios y la erosión.	
<b>Agua e inundaciones</b>	
Reducción de la capacidad de infiltración natural en las nuevas urbanizaciones. Sellado del territorio, aumento de la escorrentía en la red de colectores y modificación de las condiciones hidrológicas.	Reducción de Fondos Europeos en materia medioambiental.
Deficiente calidad del aire en la ciudad. Se encuentra entre las ciudades españolas de mayor concentración de dióxido de nitrógeno (NO <sub>2</sub> ).	Descenso de precipitaciones y limitación de los recursos hídricos disponibles a medio plazo debido a la tendencia del cambio climático.
Único embalse para suministro de agua en Córdoba. Problemas en la gestión sostenible y unitaria de los embalses provinciales.	Disminución de frecuencia de avenidas, pero no de su magnitud. Aumento del régimen irregular de precipitaciones y del riesgo de avenidas y crecidas relámpago.
Única depuradora de aguas residuales.	Insuficiencia presupuestaria en la situación de crisis financiera actual para acometer las medidas de corrección ambiental necesarias.
Deficit de capacidad de depuración y ausencia de sistema terciario en la EDAR Las Golondrinas.	Elevadas inversiones para nuevos colectores generales hacia la EDAR de Las Golondrinas.
Deficit en la red de colectores generales por falta de capacidad en el trasvase este-oeste de los vertidos, y riesgo de inundación por elevadas precipitaciones tormentosas derivados del Cambio Climático.	
Ausencia de procesos de reutilización de las aguas depuradas y de valoración de lodos en la industria.	
Existencia de cauces embovedados en el viario urbano.	
Incremento de los riesgos asociados a las inundaciones por la intervención y ocupación humana	



DEBILIDADES	AMENAZAS
<b>Aire y ruido</b>	
Deficiente calidad del aire y del ruido urbano debido al vehículo privado.	Aumento de enfermedades respiratorias si no se toman medidas para mejorar la calidad del aire derivadas del tráfico urbano. Posible incremento de concentración de contaminantes con el crecimiento de la motorización.
Alcance de máximos legales de algunos contaminantes atmosféricos, especialmente NO <sub>2</sub> , provocado por el transporte motorizado.	Aumento del estrés y problemas cardiovasculares a la población afectada por niveles sonoros superiores a 60dBa.
Elevada población afectada por el ruido por tráfico urbano en el viario principal (más de 270.900 habitantes superan 55 dBa. De ellos, más de 209.400 personas soportan niveles entre 60-70 dBa).	
Parque automovilístico muy contaminante, con predominio del uso del combustible diesel.	
<b>Residuos urbanos</b>	
Escasa capacidad de reutilización y reciclaje de los residuos urbanos generados	Riesgo de incremento de residuos asociados al crecimiento de la población.
<b>Erosión y sedimentación</b>	
Problemas de erosión generada por el cultivo del olivar en zona de pendiente, depositando los materiales en los cauces fluviales, y en el río Guadalquivir.	
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<b>Zonas verdes y espacios naturales</b>	
Importante ratio de m <sup>2</sup> de zonas verdes por habitante.	Elevada superficie reservada para zonas verdes prevista en los nuevos crecimientos de planeamiento urbanístico.
Existencia de Parques Periurbanos de gran calidad ambiental en el municipio.	
Elevados valores de biodiversidad en el municipio de Córdoba.	





FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<b>Aire y ruido</b>	
Importante superficie arbolada en la ciudad que actúa como sumidero de carbono y reducción de ruido.	Desarrollo eficaz del Plan de Movilidad Sostenible para reducir el tráfico y la contaminación del aire y ruido asociada.
Existencia de Estaciones de Control de la calidad del aire y de paneles informativos a la población.	La gestión del tráfico como medida de intensidad de los niveles de aire y niveles sonoros.
Existencia del Mapa Estratégico de Ruido del municipio de Córdoba.	Fomento de los modos activos de desplazamiento para reducir el tráfico urbano.
	Fomento del transporte público sostenible frente al uso del automóvil.
	Puesta en funcionamiento de las medidas correctoras y mitigadoras de contaminación acústica.
<b>Energía</b>	
Introducción de vehículos con gas natural en la flota de transporte público.	Fomentar la plantación de nuevo arbolado en los principales recorridos urbanos de la ciudad para conseguir mayor porcentaje de sombra, calidad ambiental y paisaje urbano.
Introducción de vehículos eléctricos para limpieza pública municipal y usos turísticos.	
<b>Agua</b>	
Empresas Públicas en la gestión del ciclo del agua.	Actuaciones para la gestión sostenible del agua.
	Aumento de Programas de Educación Medioambiental entre la población.
	Aumentar la coordinación entre los sistemas de abastecimiento de agua local y provincial: EMACSA y EMPROACSA.
	El reciclado del agua de la EDAR Las Golondrinas aportaría nuevos recursos de oportunidad.
	Actuaciones encaminadas en la mejora de la eficiencia, la gestión y el consumo responsable de este escaso recurso.
	Planeamiento urbanístico integrado con la hidrología y la permeabilidad del suelo, para reducir la escorrentía en las infraestructuras de la red de alcantarillado, para su adaptación al Cambio Climático.



FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<b>Medioambiente y Cambio climático</b>	
Existencia del Inventario de Caminos Públicos, fuentes, abrevaderos y alcubillas del municipio de Córdoba	Existencia del Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático y sus programas de Trabajo.
	Compatibilizar el medioambiente con los procesos de la agricultura, el turismo y el paisaje.
	Mejorar la eficiencia del regadío y la eficiencia del agua siguiendo los programas del Plan Hidrológico del Guadalquivir.
	Mejorar el conocimiento existente sobre previsiones de cambio climático.
	Aumentar la competitividad, viabilidad y sostenibilidad de la agricultura, de forma respetuosa con el medioambiente
	Generación de empleo verde.
	Incremento de la sensibilidad ciudadana en materia ambiental.
<b>Residuos urbanos</b>	
Existencia de plantas de tratamiento especializadas en el reciclaje y la valorización de los r.s.u. SADECO.	Desarrollo de medidas para mejorar la reutilización de residuos, apoyándose en el actual sistema de recogida y tratamiento de r.s.u. que goza de gran diseño y eficiencia.
Existencia de sistemas de recogida y tratamiento especializado de residuos solidos urbanos pionero en el reciclaje y la valorización.	



## Diagnóstico sobre la Socioeconomía

La ciudad de Córdoba mantiene el liderazgo como motor demográfico y económico de la Provincia, y acapara funciones y servicios de primer nivel. Los procesos de descentralización metropolitana que se producen desde las ciudades centrales a la corona, se han desarrollado dentro de su término municipal, desde el núcleo de Córdoba hacia los núcleos de población secundarios.

La ciudad se encuentra inmersa en un proceso de recesión demográfica y envejecimiento progresivo, y debilitamiento de la sociedad por pérdida de efectivos.

Los elevados niveles de desempleo afectan a todos los sectores productivos, siendo los más castigados la construcción y los servicios terciarios. El desempleo ha tenido una especial incidencia en los más jóvenes y en las personas con una edad superior a los 45 años.

Como consecuencia de la situación económica se ha producido un notable incremento de personas en riesgo de pobreza, exclusión social y vulnerabilidad, desempleados y trabajadores pobres, inmigrantes y refugiados. Se estiman más de 87.000 personas afectadas. En el caso de los jóvenes se retrasa cada vez más la edad de emancipación, se reduce la natalidad, con riesgos de conflictos sociales.

En la vivienda se observa una demanda insatisfecha de viviendas sociales específicamente, especialmente en alquiler.

Como impulso económico del empleo se están desarrollando líneas de trabajo específicas para potenciar la economía social a través de ayudas dirigidas a cooperativas y proyectos de autoempleo.

Las tablas DAFO que dan respuesta al análisis realizado anteriormente son las siguientes:



SOCIO ECONOMIA	
DEBILIDADES	AMENAZAS
Pérdida de volumen total de habitantes por la estabilidad del crecimiento vegetativo que se mantiene en niveles muy bajos, y por los saldos migratorios negativos.	Pobreza Estructural, previa a la crisis que se ve incrementada durante la recesión, en el contexto nacional y regional.
Envejecimiento progresivo de la población, que dificulta el remplazo generacional	Envejecimiento demográfico. Debilitamiento de las sociedades europeas por la pérdida de efectivos en edad laboral y fecunda.
Dispersión de la población y las edificaciones por su término municipal lo que dificulta y encarece la prestación de servicios públicos y la eficiencia de las redes infraestructurales.	Indicadores sociales, de vulnerabilidad y pobreza sustancialmente más negativos en Andalucía que la media de la UE, en muchos casos similares a los de países tradicionalmente más empobrecidos como Bulgaria y Rumanía.
Incremento del número de personas en riesgo de pobreza, exclusión social y vulnerabilidad. Se estima que más de 87.000 cordobeses se encuentran en una de estas situaciones.	Aumento de la demanda de prestaciones de protección social, especialmente relativas a situaciones de exclusión social y dependencia que coinciden con la limitación de los recursos para ello por la imposición de políticas de austeridad.
Aumento paulatino del número de Hogares en Córdoba en las que todos sus miembros están desempleados.	Desequilibrio en la estructura de población: envejecimiento, incremento de las necesidades sociales y decrecimiento de la población en edad de trabajar.
Concentración "histórica" de situaciones de pobreza y exclusión en zonas marginadas o vulnerables: Calle Torremolinos, Palmeras-Miralbaida, Sector Sur-Polígono Guadalquivir y Moreiras.	Multiplicación de los desempleados, con mayor incidencia en las mujeres y colectivos vulnerables. Incremento del porcentaje de desempleo de larga duración.
Demanda insatisfecha de viviendas en general y viviendas sociales específicamente, especialmente en alquiler u otras formas de cesión.	Consolidación de situación de desigualdad en función de sexo y por discapacidad: Tasas de desempleo más elevadas, mayor nivel de precariedad, menores salarios, etc.
Déficits en la red de equipamientos e infraestructuras sociales agravada por políticas de austeridad y el aumento de usuarios.	Aumento de la población y tipología en riesgo de pobreza y exclusión social; desempleados y trabajadores pobres, inmigrantes y refugiados, etc.
	Déficit en la aplicación de cláusulas sociales y para la paridad en las contrataciones públicas.



FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Posición estratégica de Córdoba y su sistema de comunicaciones, que la habilita como enclave estratégico de comunicaciones y transporte a escala internacional.	Repunte de la actividad logística a nivel internacional.
Liderazgo de la ciudad como motor demográfico y económico de la Provincia. Acapara funciones y servicios de primer nivel.	Descenso del precio del barril de petróleo.
Los procesos de descentralización desde las ciudades centrales a la corona se han desarrollado dentro de su término municipal desde el núcleo de Córdoba hacia los núcleos de población secundarios (Alcolea, El Higuero, Villarubia, etc.). No se aprecia por ello descenso en el número global de habitantes y/o actividades económicas en igual nivel que en otras capitales provinciales.	Mayor sensibilización en el fomento del uso de cláusulas sociales en convenios, convocatorias de subvenciones y contrataciones públicas de acuerdo con el ordenamiento jurídico vigente, y promoviendo la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres.
Posicionamiento de Córdoba como destino turístico internacional por su patrimonio e historia. Enclave de las 3 culturas. Debe afianzarse y completarse su oferta cultural aprovechando los diferentes espacios de la ciudad (Puente Romano, Ribera de nuestro Guadalquivir, Plaza de la Corredera, etc.).	Aumento del número de visitantes/turistas y gasto medio persona/noche señalado por fuentes del sector durante los más recientes periodos vacacionales
Extensión y diversidad del Término Municipal de Córdoba, con la presencia de recursos patrimoniales, paisajísticos, etnográficos, naturales, etc. Tipológicamente se detecta la presencia de tres unidades territoriales diferentes y complementarias: la Serra de Córdoba, la Vega del Guadalquivir y la Campiña. Complementariedad de usos y paisajes.	Consolidación y aparición de nuevos segmentos turísticos: naturaleza, cinegético, gastronómico, deportivo, etc.
Leve mejora de las tasas de empleo y ocupación al final del periodo analizado.	Ligera recuperación detectada en los indicadores económicos desde el año 2014.
Implantación de sectores de actividad estratégicos: Joyería, Agroalimentario, Metalmecánica, en concreto Cobre.	Crecimiento del segmento de lujo o gran lujo.
Dotación reciente de espacios productivos y educativos generadores de I+ D+ i: Parque Tecnológico Rabanales 21, Campos de Excelencia Agroalimentario de la Universidad de Córdoba, PALCOSA.	Inestabilidad política e inseguridad en países competidores ribereños del Mediterráneo (orilla africana y oriente próximo), que desvía flujos de viajeros y flujos económicos a la orilla europea.



## Diagnóstico sobre las TIC

La importancia de las TIC en la economía digital como sector industrial que genera grandes oportunidades para el crecimiento económico de las empresas de la ciudad resulta esencial para la generación de empleo y expansión de los mercados.

La mayor conexión entre la administración municipal y las personas y empresas resulta esencial para acercar los servicios públicos y la comunicación del ciudadano con su ayuntamiento.

La economía digital es uno de los principales motores a la hora de dinamizar la actividad de las empresas y, al mismo tiempo, una potente herramienta al servicio de los demandantes de empleo, por lo que se constituye como un factor determinante en la lucha contra el desempleo.

Los principales retos a abordar suponen evitar la dispersión de medios y recursos TIC en la administraciones municipal, aumentar la transparencia en la gestión municipal y potenciar la disponibilidad de información digital al usuario a través de fomentar las plataformas de datos espaciales de la ciudad, integrados en un proyecto SIG.

Las tablas DAFO que dan respuesta al análisis realizado anteriormente son las siguientes:



<b>TICS</b>	
<b>DEBILIDADES</b>	<b>AMENAZAS</b>
Dispersión de medios y recursos TIC en las Administraciones públicas.	Riesgo de no aumentar la cobertura de banda ancha ultrarrápida, debido a que los planes de los operadores privados se concentran en las zonas urbanas de alta densidad.
Incidencia de la densidad de población en la calidad de las TIC y el desarrollo de banda ancha superrápida.	Reducción de la inversión pública dedicada a TICS por la crisis económica.
Falta de formación entre la población en el uso de TIC.	Falta de acceso al crédito y alto coste de determinadas soluciones TIC para sectores concretos.
Falta de confianza en las TIC que dificulta el desarrollo y penetración de los nuevos servicios.	Fuerte competencia exterior.
Falta de capacitación TIC entre los empleados y empresarios para un mayor rendimiento (más acentuado en las PYME).	Falta de confianza en el ecosistema digital por parte algunos colectivos de ciudadanos.
Niveles de TIC menores que la media europea.	Obstáculos para el establecimiento de empresas innovadoras en zonas rurales por la menor disponibilidad y calidad del acceso a las TIC y menor implantación. Menor conocimiento del uso de TIC.
<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>
Existencia de un sistema municipal de datos espaciales SG, gestionado por la Gerencia de Urbanismo.	La economía digital constituye un factor determinante en la lucha contra el desempleo.
Marco legislativo de telecomunicaciones adecuado para fomentar despliegue de redes móviles de banda ancha ultrarrápida: Ley 9/2014.	Dotar a Córdoba de una potente plataforma de datos espaciales de la ciudad, integrada en un proyecto SG.
Existencia del centro de Control de Tráfico del municipio, con una red de telecomunicaciones y cámaras que aportan datos en tiempo real.	Marco favorable a la compartición de infraestructuras.
Existencia de sistemas de control de los residuos por la empresa municipal de residuos, SADECO.	Adopción de las redes de banda ancha ultrarrápida para el desarrollo y mejora del ecosistema y la economía digital.
Penetración creciente de tecnologías de mayor cobertura a menores costes mediante banda ancha fija.	Economía digital como sector industrial que genera grandes oportunidades para el crecimiento económico y la generación de empleo.
Porcentaje de población española que dispone de acceso a internet de banda ancha de, al menos, 100 Mbps superior a la media de la UE27.	Desarrollo de productos y servicios TIC en el comercio electrónico.
Empresas posicionadas en infraestructuras TIC básicos en línea con la media europea.	Los servicios públicos a través de las TIC son un entorno tecnológico maduro. Experiencias exitosas realizadas con anterioridad.



FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Utilización de herramientas de negocio electrónico por parte de las PYME y gran empresa, similares a estándares de la UE.	Aparición de nuevas tecnologías útiles para los Servicios Públicos con precios cada vez mas económicos debido a la mayor competencia en el sector TIC.
Fuerte crecimiento del sector de contenido digital con elevado impacto económico.	
Expansión de la industria de entretenimiento, videojuegos, música y radio por internet, lectura de prensa on-line, entre otros.	
Liderazgo político para aumentar la eficacia y la eficiencia de los servicios públicos, mediante el uso de las TIC	
Diseño de plan de colaboración con el tercer sector para impulsar la inclusión, alfabetización y capacitación de la ciudadana en el sector TIC.	
Existencia de acciones del sector público para impulsar la participación de las PYME del sector TIC en la I+ D+ I	
Amplio marco normativo de soporte para la Administración Digital: Ley 11/2007 de acceso electrónico de los ciudadanos a la Administración, incluidos los RD de desarrollo; Ley 59/2003 de Firma electrónica.	





## Diagnóstico global

En virtud del diagnóstico resultante, resumido en la DAFO global siguiente, la estrategia de la ciudad de Córdoba para este nuevo período hasta el 2022 consiste en construir una ciudad moderna, inteligente, sostenible, amable, dinámica, competitiva e integradora, que consiga el máximo de cohesión territorial y social que sea posible con los recursos asignados, todo ello desde el prisma de considerar el término municipal como un área funcional a través del cual desplegar la intensidad de los efectos de los cuatro objetivos temáticos seleccionados.

Un modelo de ciudad que se caracterice por la movilidad sostenible, la reducción de los efectos de los gases invernadero, de la contaminación acústica, del desarrollo de la administración electrónica, de facilitar el acceso a los recursos TIC's al conjunto de la población, de reducir los niveles de pobreza y aumentar las expectativas laborales de sus ciudadanos, y de impulsar la economía digital como un vehículo transformador del tejido empresarial cordobés, por destacar los aspectos más importantes.

DAFO completo del municipio para todos los sectores:



DEBILIDADES	AMENAZAS
Un modelo de movilidad condicionado por la elevada presencia del automóvil privado, que reduce la habitabilidad de los espacios públicos de la ciudad.	Aumento de nivel de motorización de la ciudad y del uso del vehículo privado.
Impacto de los desplazamientos metropolitanos en el municipio. Ausencia de estrategias para evitar la penetración del automóvil al núcleo urbano desde los accesos exteriores.	Descoordinación entre la planificación urbanística de los nuevos crecimientos con el sistema de transporte público y los modos activos de desplazamiento interno.
Ausencia de un Plan de Itinerarios Peatonales de Córdoba.	Escasa intermodalidad en la red de transporte de los núcleos urbanos periféricos a la ciudad central.
Planeamiento urbanístico que necesita ser revisado para incluir estrategias de sostenibilidad ambiental y de transporte.	Aumento de nivel de motorización de la ciudad.
Elevadas temperaturas en los meses de verano.	Riesgo de degradación de parques y zonas verdes por falta de uso y alejamiento de la ciudad.
Ausencia de un organismo municipal específico en planificación y gestión de la energía.	Pobreza Estructural, previa a la crisis que se ve incrementada durante la recesión, en el contexto nacional y regional.
Baja implantación de energías renovables en edificios de propiedad municipal.	Envejecimiento demográfico. Debilitamiento de las sociedades europeas por la pérdida de efectivos en edad laboral y fecunda.
Parque inmobiliario con presencia de edificios antiguos, y poco eficiente energéticamente, al no tener en cuenta los aspectos energéticos.	Indicadores sociales, de vulnerabilidad y pobreza sustancialmente más negativos en Andalucía que media de la UE, en muchos casos similares a los de países tradicionalmente más empobrecidos como Bulgaria y Rumanía.
Extensión de modelos urbanísticos dispersos en el entorno periurbano de Córdoba, no integrados con el sistema de transportes, que incrementan la movilidad forzosa e incentivan el uso del vehículo privado.	Aumento de la demanda de prestaciones de protección social, especialmente relativas a situaciones de exclusión social y dependencia que coinciden con la limitación de los recursos para ello por la imposición de políticas de austeridad.
Ausencia de Servicios de Cercanías de Córdoba y de previsión para nuevos apeaderos urbanos de ferrocarril.	Desequilibrio en la estructura de población: envejecimiento, incremento de las necesidades sociales y decrecimiento de la población en edad de trabajar.
Deficiente calidad del aire en la ciudad. Se encuentra entre las ciudades españolas de mayor concentración de dióxido de nitrógeno (NO2).	Multiplicación de los desempleados, con mayor incidencia en las mujeres y colectivos vulnerables. Incremento del porcentaje de desempleo de larga duración.
Pérdida de volumen total de habitantes por la estabilidad del crecimiento vegetativo que se mantiene en niveles muy bajos, y por los saldos migratorios negativos.	Consolidación de situación de desigualdad en función de sexo y por discapacidad: Tasas de desempleo más elevadas, mayor nivel de precariedad, menores salarios, etc
Envejecimiento progresivo de la población, que dificulta el replazo generacional.	Aumento de la población y tipología en riesgo de pobreza y exclusión social; desempleados y trabajadores pobres, inmigrantes y refugiados, etc.
Dispersión de la población y las edificaciones por su término municipal lo que dificulta y encarece la prestación de servicios públicos y la eficiencia de las redes infraestructurales.	Déficit en la aplicación de cláusulas sociales y para la paridad en las contrataciones públicas.
Incremento del número de personas en riesgo de pobreza, exclusión social y vulnerabilidad. Se estima que más de 87.000 cordobeses se encuentran en una de estas situaciones.	Riesgo de no aumentar la cobertura de banda ancha ultrarrápida, debido a que los planes de los operadores privados se concentran en las zonas urbanas de alta densidad.
Aumento paulatino del número de Hogares en Córdoba en las que todos sus miembros están desempleados.	Reducción de la inversión pública dedicada a TICS por la crisis económica.
Concentración "histórica" de situaciones de pobreza y exclusión en zonas marginadas o vulnerables: Calle Torremolinos, Palmeras-Miralbaida, Sector Sur-Polígono Guadalquivir y Moreras.	Falta de confianza en el ecosistema digital por parte algunos colectivos de ciudadanos.
Demanda insatisfecha de viviendas en general y viviendas sociales específicamente, especialmente en alquiler u otras formas de cesión.	Obstáculos para al establecimiento de empresas innovadoras en zonas rurales por la menor disponibilidad y calidad del acceso a las TIC y menor implantación. Menor conocimiento del uso de TIC.
Déficits en la red de equipamientos e infraestructuras sociales agravada por políticas de austeridad y el aumento de usuarios.	
Dispersión de medios y recursos TIC en las Administraciones públicas.	
Incidencia de la densidad de población en la calidad de las TIC y el desarrollo de banda ancha superrápida.	
Falta de formación entre la población en el uso de TIC.	
Falta de confianza en las TIC que dificulta el desarrollo y penetración de los nuevos servicios.	



FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Modelo de ciudad central compacta y multifuncional.	Fomento del transporte público sostenible frente al uso del automóvil.
Climatología y relieve favorable para los modos activos de desplazamiento: bicicleta y caminalidad.	Fomento del uso de la bicicleta y aumento de la red de carriles-bici.
Existencia de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Espacio Público del municipio.	Fomentar la caminalidad de la ciudad y sus barrios mediante itinerarios peatonales, incentivando actuaciones de micropeatonalización en zonas de alta centralidad y acceso a los principales centro de atracción de movilidad.
Existencia de un Plan Municipal de Carriles-bici, una Oficina de la Bicicleta de Córdoba y un servicio de bicicletas públicas.	Aumentar la intermodalidad y la tarificación del transporte a través del Consorcio de Transportes de Córdoba.
Existencia del ámbito de prioridad peatonal del Centro Histórico de Córdoba.	Impulsar las Cercanías de Córdoba desde el Consorcio de Transportes.
Existencia de una red de carriles-bus para mejorar el transporte público municipal.	Rehabilitación de edificios existentes con objetivo de alta calificación energética.
Existencia del Consorcio de Transportes de Córdoba.	Creación de empleo a través de la eficiencia energética en industrias de la construcción, mantenimiento e instalación de equipos, castigadas por la crisis económica.
Existencia de billete combinado del transporte urbano de Córdoba (AUCORSA) con el transporte interurbano del Consorcio de Transportes.	Ahorros energéticos y mejoras medioambientales derivadas de la aplicación del PMUS.
Existencia del ámbito de prioridad peatonal del Centro Histórico de Córdoba.	Desarrollo de tecnologías aplicadas de sistemas inteligentes y eficientes.
Existencia de una red de entidades locales para el desarrollo de programas de sostenibilidad.	Elevada superficie reservada para zonas verdes prevista en los nuevos crecimientos de planeamiento urbanístico.
El patrimonio urbano de la ciudad es una de sus señas de identidad y principales activos.	Fomentar la plantación de nuevo arbolado en los principales recorridos urbanos de la ciudad para conseguir mayor porcentaje de sombra, calidad ambiental y paisaje urbano.
Importante ratio de m <sup>2</sup> de zonas verdes por habitante.	Compatibilizar el medioambiente con los procesos de la agricultura, el turismo y el paisaje.
Existencia de Parques Periurbanos de gran calidad ambiental en el municipio.	Incremento de la sensibilización ciudadana en materia ambiental.
Existencia del Mapa Estratégico de Ruido del municipio de Córdoba.	Desarrollo de medidas para mejorar la reutilización de residuos, apoyándose en el actual sistema de recogida y tratamiento de r.s.u. que goza de gran diseño y eficiencia.
Introducción de vehículos con gas natural en la flota de transporte público.	Existencia de sistemas de recogida y tratamiento especializado de residuos sólidos urbanos pionero en el reciclaje y la valorización.
Existencia del Inventario de Caminos Públicos, fuentes, abrevaderos y alcubillas del municipio de Córdoba.	Consolidación y aparición de nuevos segmentos turísticos: naturaleza, cinegético, gastronómico, deportivo, etc.
Posición estratégica de Córdoba y su sistema de comunicaciones, que la habilita como enclave estratégico de comunicaciones y transporte a escala internacional.	Potenciar la comunicación y la participación entre el Ayuntamiento y la ciudadanía en materia de movilidad sostenible.
Liderazgo de la ciudad como motor demográfico y económico de la Provincia. Acapara funciones y servicios de primer nivel.	Mayor sensibilización en el fomento del uso de cláusulas sociales en convenios, convocatorias de subvenciones y contrataciones públicas de acuerdo con el ordenamiento jurídico vigente, y promoviendo la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres.
Los procesos de descentralización desde las ciudades centrales a la corona se han desarrollado dentro de su término municipal desde el núcleo de Córdoba hacia los núcleos de población secundarios (Alcolea, El Higuero, Villarubia, etc.). No se aprecia por ello descenso en el número global de habitantes y/o actividades económicas en igual nivel que en otras capitales provinciales.	Aumento del número de visitantes/turistas y gasto medio persona/noche señalado por fuentes del sector durante los más recientes periodos vacacionales.
Posicionamiento de Córdoba como destino turístico internacional por su patrimonio e historia. Enclave de las 3 culturas. Debe afianzarse y completarse su oferta cultural aprovechando los diferentes espacios de la ciudad (Puente Romano, Ribera de nuestro Guadalquivir, Plaza de la Corredera, etc.).	La economía digital constituye un factor determinante en la lucha contra el desempleo.
Extensión y diversidad del Término Municipal de Córdoba, con la presencia de recursos patrimoniales, paisajísticos, etnográficos, naturales, etc. Tipológicamente se detecta la presencia de tres unidades territoriales diferentes y complementarias: la Sierra de Córdoba, la Vega del Guadalquivir y la Campiña. Complementariedad de usos y paisajes.	Dotar a Córdoba de una potente plataforma de datos espaciales de la ciudad, integrada en un proyecto SIG.
Dotación reciente de espacios productivos y educativos generadores de I+D+i: Parque Tecnológico Rabanales 21, Campos de Excelencia Agroalimentario de la Universidad de Córdoba, PALCOSA.	Adopción de las redes de banda ancha ultrarrápida para el desarrollo y mejora del ecosistema y la economía digital.
Existencia de un sistema municipal de datos espaciales SIG, gestionado por la Gerencia de Urbanismo.	Economía digital como sector industrial que genera grandes oportunidades para el crecimiento económico y la generación de empleo.
Existencia del Centro de Control de Tráfico del municipio, con una red de telecomunicaciones y cámaras que aportan datos en tiempo real.	
Existencia de sistemas de control de los residuos por la empresa municipal de residuos, SADECO.	
Existencia de planes de colaboración para impulsar la inclusión, alfabetización y capacitación de la ciudadana en el sector TIC.	